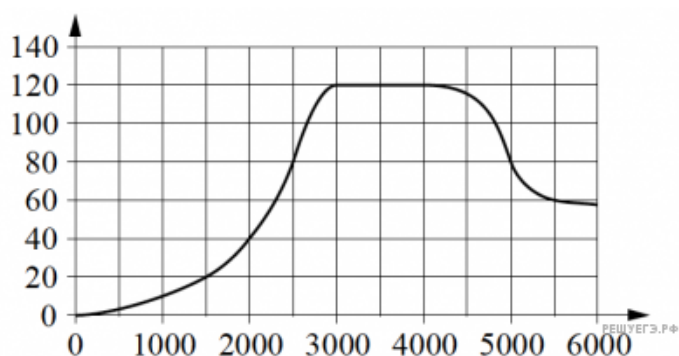


На графике изображена зависимость крутящего момента двигателя от числа оборотов в минуту. На горизонтальной оси отмечено число оборотов в минуту, на вертикальной оси — крутящий момент в $\text{Н} \cdot \text{м}$.



Пользуясь графиком, поставьте в соответствие каждому интервалу числа оборотов в минуту характеристику крутящего момента.

ИНТЕРВАЛЫ

- А) 1000–3000 об./мин.
- Б) 3000–3500 об./мин.
- В) 4000–5000 об./мин.
- Г) 5000–6000 об./мин.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1) При увеличении числа оборотов крутящий момент падает, но остаётся больше $60 \text{ Н} \cdot \text{м}$ на всём интервале.
- 2) При увеличении числа оборотов крутящий момент падает и не превышает $80 \text{ Н} \cdot \text{м}$ на всём интервале.
- 3) При увеличении числа оборотов крутящий момент растёт.
- 4) При увеличении числа оборотов крутящий момент не меняется.